

2017

MODE D'EMPLOI SKYCRUISER



bautek Fluggeräte GmbH
Gewerbegebiet 30
D – 54344 Kenn

Manuel des opérations , Contenu :

GENERAL

introduction 3

Trike la livraison, les Options 4

DESCRIPTION DE LA MACHINE

caractéristiques 5

Les données de vol / limites opérationnelles 6

MONTAGE

Montage du Skycruiser /avec Installation rapide 7- 9

Montage en détail les étapes 10-15

CONFIGURATION

tension de la courroie 16

Câbles 16

INSTRUMENTS

opération / Paramètre Info des instruments 17-19

Instruments / Étiquetage cockpit 20

VOLER AVEC LE SKYCRUISER

Le contrôle Prévol 21

liste de contrôle (checkliste) 21

CARACTÉRISTIQUES

Les caractéristiques de vol Skycruiser 22

PROCÉDURES d'URGENCE

Urgence / évacuation 23

ENTRETIEN / INSPECTION

Un suivi régulier 24

Entretien périodique / Renouveler 24

TECHN. CARACTÉRISTIQUES / ENTRETIEN

Spécifications du moteur 25

Entretien / Inspection moteur 26-27

ÉLECTRIQUE

schéma 28-30

PIÈCES PLAN SKYCRUISER

représentation dessin Skycruiser 31

Pièces de rechange Dessin / Liste des pièces détachées 32

VOL BRIEFING

Technologie d'instruction 33

Briefing VOL / garniture 33

DÉMARRAGE CHECKLIST

Inspection pré-vol / Liste de vérification de démarrage à bord 34

introduction

Félicitations pour votre achat de Skycruiser places trike.
Nous vous souhaitons de belles, intéressantes et sécuritaires des vols avec elle.

Ce manuel est conçu comme un guide au pilote pour les opérations de vol de Skycruisers.
Il contient toutes les informations requises par le pilote.
Ce manuel est pas un substitut à une enquête approfondie, instruction de vol
compétente, connaissance des consignes de navigabilité applicables et les normes juridiques.
Avant l'introduction dans le modèle, le manuel de vol et les opérations à lire avec précision.

La base des dites valeurs de vol manuelles - sauf indication contraire- Atmosphère type OACI.

Le type a été approuvé par Skycruiser DULV: Feuilles de bannière DULV- 744-09-1 / 2/3 (07,2011).

Le pilote commandant de bord doit déterminer que l'aéronef est à état de navigabilité. Il est également responsable de la conformité à la Limites de fonctionnement, comme dans les zones instruisent, ou les marques et Manuel des opérations précisent.

Pour la navigabilité de l'aéronef, le titulaire est responsable. Il a signaler immédiatement les défauts sur le fabricant de l'appareil.



équipement de base

- Trike équipé moteur 4 temps 2 cylindres Bautek-Briggs + Stratton,, 630ccm
- courroie trapézoïdale de transmission, une réduction de 1: 2,25 ou **1: 2,0** (en fonction de l'hélice)
- Système d'échappement
- démarreur électrique avec batterie 12V 9Ah
- non ----- Helix Carbon 2 hélices à pales, 160 cm 15 °
- 30 l Réservoir
- panneaux avant et latérales en fibre de verre avec des applications
- télescopique de montage tuyau auxiliaire pour la structure unique
- roue avant avec frein à tambour et amortisseur de direction
- avant de frein de stationnement
- Cockpit avec hauteur / vitesse / vitesse / heures / témoin de pression d'huile
- Siège avec 4 points d'ancrage
- Lancer sauvetage à 230 kg de charge, Annulaire EVO 30
- suspension amortisseur réglable
- aile Pico L couleurs en option
- profilé • tour et trapézistes tuyaux
- pliage latte bourgeon (System-Bautek)
- GRP - Winglets
- Point d'accroche avec des colliers
- Pack de sac avec Latte carquois u. Rembourrage de protection

équipement supplémentaire

accélérateur main avec levier de verrouillage
non ----- Helix Carbon 3 pales de l'hélice 160cm ou 140cm
Hélices E-PROPS, 3 lames, 160cm, réglable
guêtres roues GRP avec l'aileron
variomètre
Jauge de température d'huile
Compass Ball avec support
pare-brise amovible avec couvercle
aérodynamique Trike mât carénage
l'extension ralonge-quille comme une aide à la reconstruction de la région
non----- Inserts en fibre de carbone pour bord d'attaque Pico L zone
Sacs de transport derrière le siège et sur le réservoir
Couverture rouge bâche camion PVC pour Trike
Sac pluie pour l'aile , bâche de camion PVC
Console centrale pour GPS / radio, avec porte document
le réglage électrique de la vitesse de compensation +/- 25 kmh

caractéristiques

Techn. Données Skycruiser trike

Certification DULV 744-09

Poids à vide incl. Moteur 75 kg

Poids à vide incl. PICOL + Rescue u. 119,5kg

max. charge utile 110,5 kg

Capacité du réservoir de carburant 30 litres

B & S Moteur: 4-temps (sec et air) 29,8 kg

Max. Power @ 4100 / rev. moteur bien réglé Bautek B + S environ 38hp

max. montée 4-5m / sec.

L'instrumentation de base

Hauteur / Vario / Vitesse / Temps , nombre de tours

options

10 m / s de Vario , Jauge de température d'huile

hélice E-props 1,60m, réglable

frein avant et frein à main , frein à tambour avant

Montage / Construction (1 personne) , tube télescopique

Démontage / montage , installation facile

équipement de sauvetage , Parachute 230 kg

Les données de vol / limites opérationnelles

Les données de vol / limites opérationnelles :

certificat DULV 744-09

Surface de l'aile Pico L 12,2m²

Envergure 9,30 m

Poids 39 kg

Angle de nez 132 °

Double voile 85%

tube tour trapézoïdale profilé

masse Max. de Décollage f. 238 kg

Minimale Speed 45-50 / km / h

Vitesse de décrochage d'environ 43 / km / h

Vitesse maximale 130 / km / h

VRA en turbulent air max. 100 km/h

VNE 140 km / h

Vitesse de croisière / Vitesse de croisière environ 80 kmh

selon le poids de départ et Pare-brise / Option à 110 / km / h

VY meilleure montée à / meilleure montée environ 65 kmh

taux de chute à 60 / km / h 1,6 m / s

maximale de glissement / moteur arrêté , finesse 1:12

Construction / Installation

picoL montage sur Skycruiser

général

Pour mettre à niveau les Skycruisers vous n'avez pas besoin d'aide! En utilisant un tube que l'on appelle auxiliaire est non seulement la structure, mais aussi à l'entrée et le stockage dans le hangar plus facile ou possible. Le Skycruiser avec aile monté et abaissé mât seulement une quantité maximale de stockage de 2,65 m. La structure de la zone décrit les instructions du Pico L. Le montage de l'aile au trike décrit ces instructions. La réduction a lieu dans l'ordre inverse.



Fig. 1: Pliez le Trike-mât et desserrer le Velcro du tuyau auxiliaire



Fig 2.: Attachez l'extrémité du tube auxiliaire par un boulon avec un cordon en caoutchouc dans le rail en U sur le tuyau principal avant le siège.



Figure 3: Prenez le devant Trikes dans le triangle trapézoïdal construit Pico L.



Fig. 4: Fixez les plaques de point de pente du mât avec le bloc en plastique sur la quille Pico L

Construction / Installation



. Figure 5: Faites glisser les deux vis à travers le point de colline et serrez les vis avec Fokkernadeln.



. Figure 6: Descendez le côté derrière le tuyau auxiliaire sur la nacelle et soulever l'épaule et le tuyau auxiliaire à la surface jusqu'à un niveau fixe du tuyau auxiliaire dans la première position plus élevée



Fig. 7: Le Skycruiser est maintenant en "Position accroupi" sur le tuyau auxiliaire. La base trapézoïdale est située entre la nacelle et le sol.



Fig. 8: Desserrez la base trapézoïdale les deux coins de bar.



Fig. 9: Montez à nouveau latéralement sur la nacelle et appuyez sur le Trike-mât vers le haut.



Fig. 10: Vous pouvez accéder à partir de l'avant, les deux coins trapézoïdales et pousser vers le haut jusqu'à ce que tous les vivaneau sont désengagés.



Fig. 11: Assembler les coins trapèze sur la base du trapèze.



Fig. 12: Fixer le tube avant en haut sur le mât.



Fig. 13: Vissez le tube avant et fermement sur la nacelle.



Fig. 14: enlever le tuyau avant auxiliaire du siège sur le tuyau principal (boulon avec cordon élastique).



Fig. 15: Faites glisser le tuyau auxiliaire ensemble et plier au Mât.

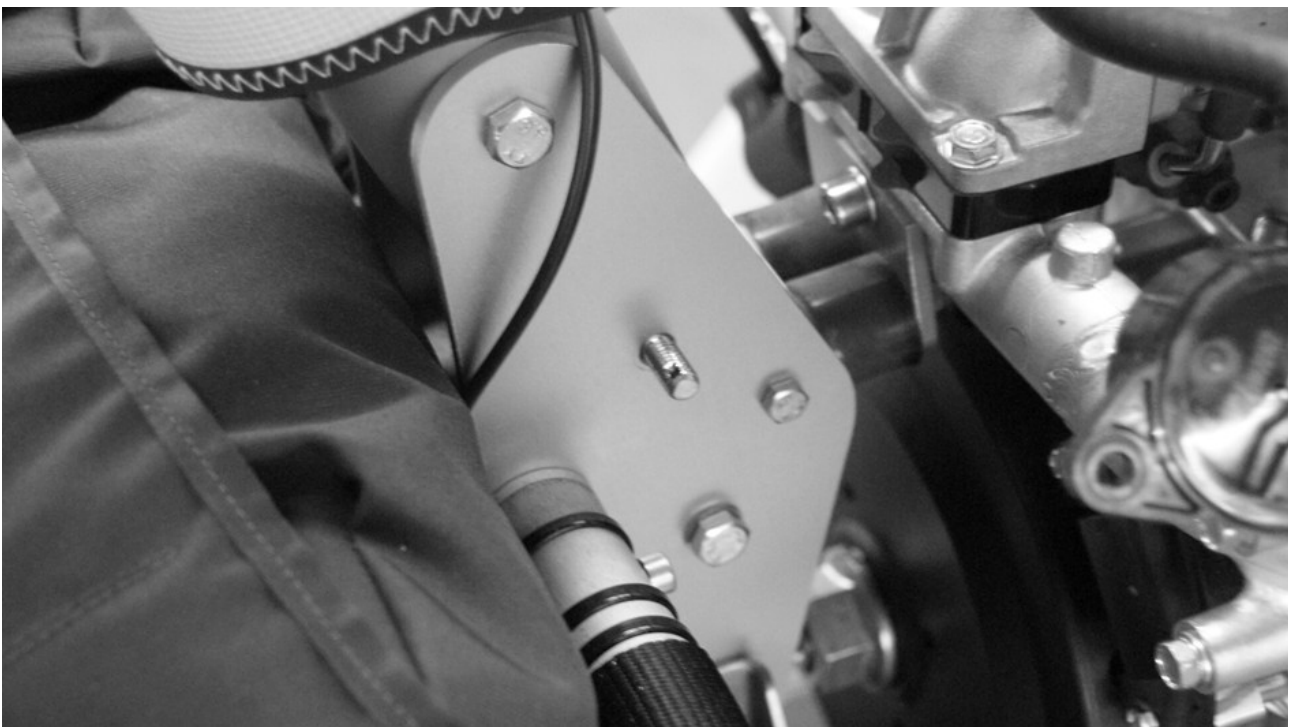


Fig. 16: Fixer le carénage de mât et le pare-brise.

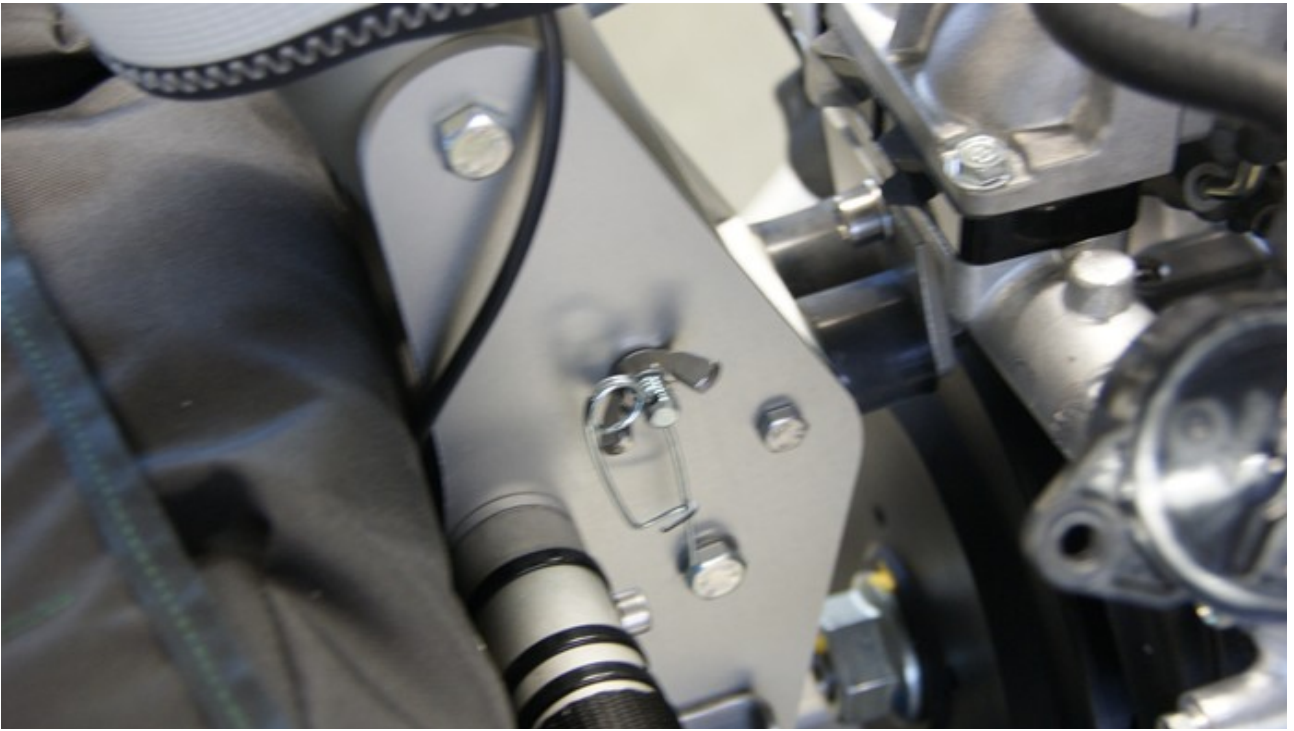
la structure en détail



Monter le mât principal de la Position couchée vers le haut.



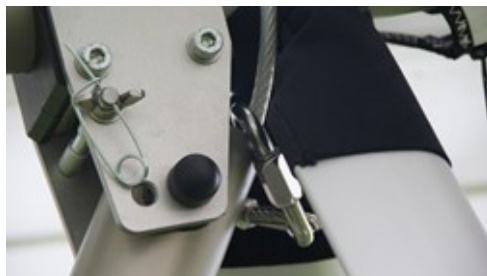
Insérez la vis 6-tête M8 dans le 2ème trou inférieur des plaques de charnière.
Vissez l'écrou à ailettes jusqu'à ce qu'ils correspondent bien.



Fixer l'écrou papillon avec le Fokkernadel.



Connectez la ligne principale Parachute avec le parachute longue courte à la surface.



Le câble de sécurité en acier dans le mât est placé sur la quille, et passé à travers la boucle de la ligne de vie et la manille. Ensuite, la manille est vissée.



Le tuyau avant est au-dessus du mât



et à l'avant, au-dessus de la face avant, avec boulon fixé et sécurisé avec Fokkernadeln.



Faites glisser le moteur d'ajustage dans la tige de poussée et sécuriser la connexion avec des boulons u. Fokkernadeln.



Régler électriquement la bielle du moteur au point de pente u. fixer le moteur avec une vis, écrou papillon u. Fokkernadel.



Branchez le câble du moteur avec la connexion du câble au mât.

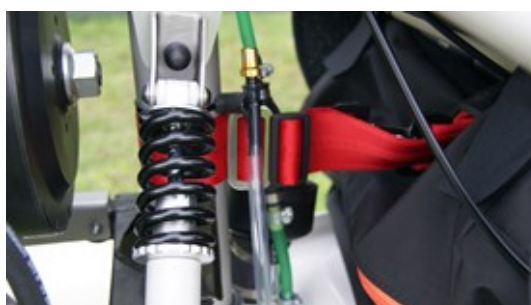




Disposez les sangles et vérifiez les ceintures de sécurité.



Le connecteur rapide doit être fermé. Vérifiez qu'il est verrouillé et en place!



Lors de cette mise en place de la longueur arrière de l'unité de longueur en sangle peut être ajustée. Le réglage "normal" de la longueur de la ceinture est faite en utilisant les deux sangles avant.



Vérifier l'alimentation et l'interrupteur d'urgence du sauvetage.
Vérifiez les câbles d'accélérateur sur le siège et la pédale.



Corde accessoire vert pour la tension de tube transversal dans le sac à voile enfermé.



au QuickPin-fixation , corde fixée contre! (Pour éviter que se soit dévoré par l'hélice)



Vérifiez / Desserrer le frein de stationnement



Vérifiez l'accélérateur à main pour la liberté de mouvement



Vérifier le niveau de carburant; fournir une marge de sécurité appropriée dans la planification des vols.

Ne volez pas vide (min réserve. 3-5 litres)



verrouillage de la Serrure du réservoir et pomper à la main l'essence jusqu'à ce que le carburant soit dans la chambre de flotteur .
Après cela, faire tourner l'hélice 3 fois vers la gauche, de sorte que la pompe à carburant fonctionne.



Après liste pré-vol FAIT!

entièrement assemblé



Entretien / Paramètres

vis de serrage M6



préalablement régler toujours M24 écrou légèrement I Serrer l'ajustement et le fixer avec la
I goupille / Fokkernadel

La courroie doit être pressé dans l'état "tendues" 1 cm latéralement.

ATTENTION:

Tension peut conduire à endommager le roulement à l'hélice.

plaquettes de réglage de frein



Pour tendre des garnitures de frein **ancien**
la petite vis Allen reshoot dans le sens horaire (M3 Allen).
Gardez le contre-écrou M10 avec la clé en position.

les nouveaux freins sont à **tambour**



ajustement gaz a la main et de gaz au pied

Instruments / Opération



Le poste de pilotage des Skycruisers montre ici l'option complète des instruments

Equipement de base:

Connecteur -2x12V socket pour les périphériques externes tels que la radio / GPS (1 tableau de bord gauche, 1 derrière le centre du tableau de bord)

- Tachymètre
- hauteur
- vitesse

Option:

- Vario de 10 m / s
- Jauge de température d'huile



Voyant d'alimentation

Allumage / démarrage du moteur

On / Off Power Switch

instruments



vitesse , 0-150 / km / h , avec tube de contrôle



Vario de 10 m / s , étalonné , +/- 0 avec un tournevis



altimètre , 0-3000 m / ou 0-10,000 ft , (Info: Standard QNH 1013 hPa.)

instruments



Jauge de température d'huile I ON / OFF pour la radio / externe , Connecteur 12V
 La température normale de 60-90 ° C I connecteur Compact sous le centre du tableau de bord



Impulsion de contact numérique ,Tachymètre et Heures de fonctionnement

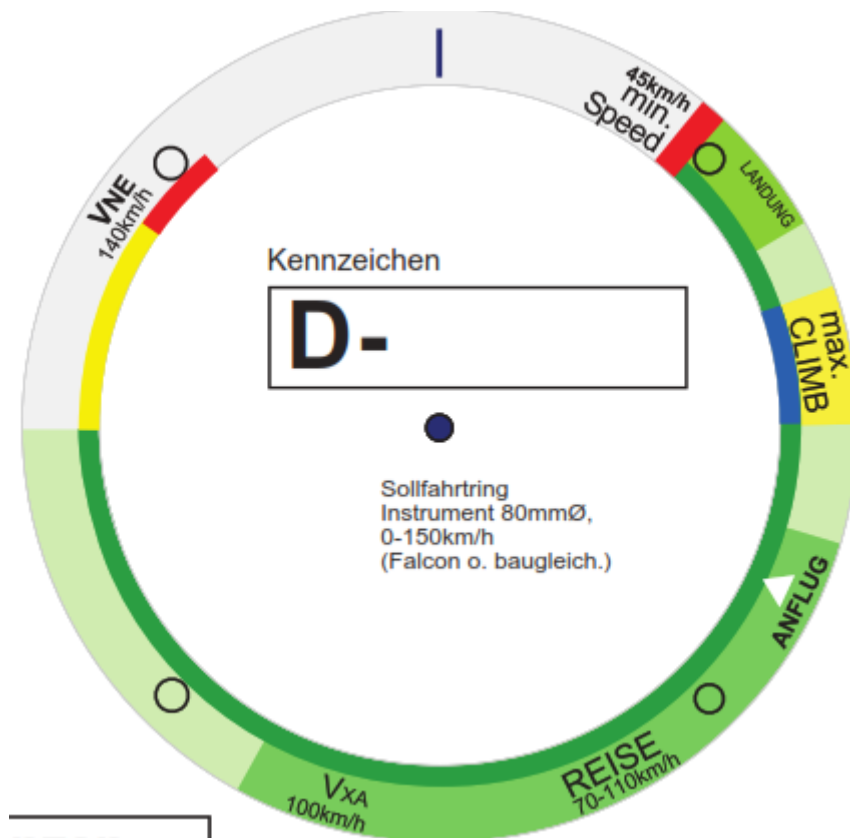


Prise de courant 12V



Prise de courant 12V

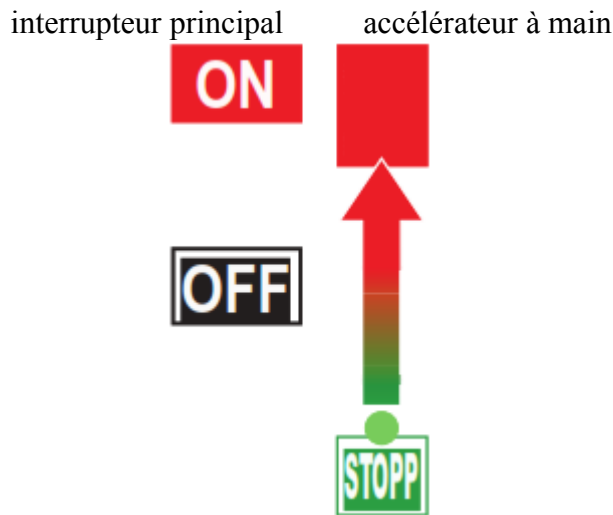
identification



Sollfahrtring 0-150
(Falcon o. baugleich.)

Anneau de vitesse 0-150
(Falcon o. Identique.)

min. Speed 45 km/h	-----	min. vitesse	45 km/h
LANDUNG	-----	ATTERRISSAGE	50/55
max. CLIMB	-----	max. MONTÉE	60/65
ANFLUG	-----	APPROCHE	70
REISE	-----	CROISIÈRE	70/110
V _{XA}	-----	V _{XA}	100
VNE	-----	VNE	140



identification

Flight-limits

Vario m/s
 Speed km/h
 Öltemperatur °C
 60-90°C 95° 110°
 Funk/Receiver
 Funk
 Hauptschalter
 Höhe/Altitude ft
 standard QNH 1013 hPa.
 Drehzahl/U/min.
 max. Drehzahl 4150/Umin*

Flugbetriebsgrenzen

Minimal-Speed ca. 45-50/km/h
 Stall-Speed ca. 43/km/h
 Maximal Speed ca. 130/km/h
 VRA bei turbulenter Luft max. 100km/h
 VNE 140km/h
 Reisegeschwindigkeit ca. 80km/h
 bis 110/km/h
 VY bestes Steigen/best climb 65/km/h
 min. Sinken bei 60/km/h 1,6m/s
 Leergewicht 119,5kg
 max. Zuladung 110,5 kg gilt
 max. Abfluggewicht 230kg

bautek Fluggeräte GmbH
 Gewerbegebiet, D-54344 Kenn, Fon: +49 (0) 6502-3060
 Fax: +49 (0) 6502-7436 · E-Mail: info@bautek.com

Limites de vol

Vario m / s
 Vitesse km / h
 Température d'huile ° C
 60-90 ° C 95 ° 110 °
 Radio / Récepteur
 Radio
 interrupteur principal
 Hauteur / Altitude ft
 standard QNH 1013 hPa.
 nombre de tours / U / min.
 max. RPM 4150 / tour par minutes *

Les limites d'exploitation de vol

Minimalement vitesse 45-50 / km / h
 Vitesse de décrochage d'environ 43km / h
 Vitesse maximale 130 / km / h
 VRA en turbulent air max. 100 km/h
 VNE 140 kmh
 Vitesse de croisière 80 kmh
 à 110 / km / h
 VY / meilleure montée 65 / km / h
 min. chute à 60 / km / h 1,6 m / s
 119,5kg Poids à vide
 max. Charge 110,5 kg applique
 max. Décollage poids 230 kg

voler avec SKYCRUISER

prévol inspection SKYCRUISER :

Structure de SKYCRUISER trikes / la PICOL aile

- Vérifiez toutes les connexions à vis importantes comme la conduite principale, tuyau avant, point de pente, les vis , fixations et croisillon de roues , guêtres
 - toutes les connexions / écrous serrés? Vérifier les fissures, les attelles utilisées en toute sécurité, engagés?
 - l'équipement de sauvetage prêt, boucle de connexion sur la quille de la sangle connecté et câble en acier de sécurité en place
- équipement de sauvetage opérationnel, poignée de déverrouillage librement accessible?
- Vérifier le niveau d'huile / Ne surchargez pas (la zone désignée de la jauge) !!
 - Vérifier la courroie d'entraînement, la tension de la courroie
 - Vérifier l'hélice pour les dommages
 - Vérifier les conduites d'huile, conduite de carburant pour les fuites
 - Vérifiez le câble du moteur pour le frottement.
 - la ceinture de sécurité à 3 points correctement ajusté, fermé?
 - Vérifier tous les instruments pour l'étanchéité et la fonction
- mettre la radio et / la navigation aérienne en fonctionnement
- Pied et accélérateur à main fonctionnelle et se déplacer librement?
- Pédale d'accélérateur à la position: arrêt / ralenti?
- démarrage du moteur: SEULEMENT! après que le pilote est attaché et est prêt à voler, et personne ne se tient près de l'hélice.
- Faire chauffer le moteur pas plus de 2500 / rev. Après une période d'échauffement de 2-5 min. lente montée courte jusqu'à max.
- Vitesse du moteur Vérifier si uniformément,
- fonctionnement du moteur en douceur et la vitesse maximale est atteint.

Démarrez Liste:

- Vérifiez à nouveau ceintures
 - Vérifier l'accès à l'équipement de sauvetage
 - Hélice / Environs?
 - , l'allumage sur interrupteur principal
 - Démarrer le moteur
 - rouler et arrêter la position de départ. Peut-être résoudre à nouveau frein à main solide.
 - aucun aéronef dans l'approche?
 - prêt à voler.
- départ et l'atterrissage doit être fait avec une certaine traversée (plus turbulente plus rapide).

prévol inspection SKYCRUISER :

Avant-propos:

Il a été développé pour le Skycruiser DULV UL classe jusqu'à 120 kg (Trike , ailes + sauvetage).

Le Skycruiser est pas Gyroplane enregistrable.

Avec les caractéristiques de vol exceptionnelles et les performances de vol, cette combinaison fixe de nouvelles normes.

Début:

démarage avec Skycruiser PICO L:

Une fois le type V-4-temps, en fonction du type d'hélice rapidement à plein régime tourne (3.600 à 4.500 / rev. Voir les données de l'hélice),

garder le trike avec des déviations de palonnier subtiles ,

Tirez la barre de commande à environ 65 kmh facilement,

à partir d'environ 70 kmh pousser sur la barre vers l'avant pour soulever une deuxième montée.

Vous remarquerez ici comment La façon incroyablement légère de PICOL pénètre dans l'air et en toute sécurité les montées

La première phase d'escalade devrait, pour des raisons de sécurité (tels que la défaillance du moteur ou des rafales) avec un peu plus de vitesse,

à savoir fait avec ca.75-85 km / h, la montée plus efficace avec la vitesse de la meilleure montée.

Voici les valeurs du meilleur taux de montée est d'environ 65 km/h. 3 - 5 m/s sont atteints;

avec environ 70 kmh environ 2,5 - 4 m / s ; à 80 kmh environ 2,0 - 3,5 m / s.

Croisière:

Le Pico L voler une vitesse de croisière entre 80-110 km / h.

Vous pouvez choisir entre détente, efficacement ou rapidement à une vitesse supérieure. La consommation de carburant varie entre 3,5 - 5,5 l / h, en fonction de la vitesse du moteur / vitesse.

A la fois V2 accordé moteur 4 temps de ca. 38 ch, ce qui est extrêmement silencieux, facile et économique et rapide de croisière terrestre déjà avec 2600-3200 tr / min. le permet.

Min chute de la voile / glisse. 1,6 m/sec , glisse au ralenti 1:12

atterrissage:

voler avec une vitesse légèrement plus rapide dans la partie finale de l'approche, la vitesse de 75-80 km/h et les réduire la vitesse dans arrondi subtilement à environ 70 km/h à environ 5 m de hauteur sur les terres , à environ 65 km / h à 2 m , 0,5-1 m de hauteur modérément et doux au dessus du sol jusqu'à ce que la vitesse minimale

Vitesse minimale directement lorsqu'il est placé en dessous de 50 km / h.

En effet / au sol, le PICOL descent très agréable et toucher le bas à faible vitesse.

/Prenez ces caractéristiques de vol agréables pour atterrir en toute sécurité.

Besoin pour le pilote:

PICOL demandée par le pilote pas trop grande expérience de vol.

Après quelques heures de vol avec le Skycruiser montre clairement les volants potentiels, les caractéristiques d'exploitation favorables et une manipulation aisée, qui se trouve dans l'aile Pico L.

Voler dans de fortes turbulences:

L'expérience a montré que, dans de fortes turbulences en réduisant la vitesse à une plus grande stabilité des pistes de comportement de vol.

Par conséquent, le V-max de 100 / km / h ne doit pas être dépassée en cas de turbulences.

Les meilleurs vols à forte turbulence pour esquiver , ou cette phase seulement à une vitesse de 70-80 km / h "en volant".

Plus de comportement en vol comportement / de vol extrême de l'aile dans le manuel chapitre / fonctionnement de Bautek Pico L.

PROCÉDURES d'URGENCE

La fumée et le feu

- Réduction sur tous les systèmes électriques immédiatement
- Dans la mesure du possible de ne pas activer le système de sauvetage
- Initier atterrissage d'urgence immédiatement

panne de moteur

- Vitesse de plané au mieux glisser environ 70 kmh
 - Tenter une fois de plus pour démarrer le moteur ;
essayez souvent! (par exemple pour le givrage du carburateur, le moteur démarre u.U. seulement après plusieurs tentatives à nouveau)
 - Une addition de 1-2% d'isopropanol dans l'essence empêche le givrage du carburateur à froid ,
pour les températures humides inférieures à 4 ° Celsius.
- Si le moteur ne démarre pas: effectuer un atterrissage d'urgence

vol à voile

la meilleure finesse à environ 70km / h finesse 1:12

De fortes vibrations

par des dommages au moteur ou une hélice:

OFF Allumage immédiatement

réduire la vitesse

effectuer un atterrissage d'urgence comme une panne de moteur

De fortes vibrations

à travers la cellule:

réduire la vitesse

effectuer atterrissage normal

ENTRETIEN / INSPECTION

Une inspection régulière

En particulier, en opérant sur le terrain et le hangar peut endommager l'événement, le cas de non-reconnaissance peut compromettre la sécurité de l'appareil!

Lors de la détection de tout dommage, il est toujours un UL-spécialiste ou le fabricant doit être consulté avant la réparation.

Vérifiez régulièrement avant chaque vol:

- Interrupteur principal / allumage
- Trike Intérieur
- Vérifier pour les objets étrangers
- câbles de commande et de gaz / frein / raccords
- Vérifier les ceintures de montage, de siège
- Système de sauvetage
- Vérifier les instruments

Avant chaque vol:

Contrôle du moteur (supplémentaire mentionné dans les instructions d'entretien du moteur!)

- échappement pour les fissures
- carburateur, vérifier l'étanchéité globale
- Vérifier le réservoir d'huile, si le complément nécessaire.
- huile, vérifier le système de carburant pour les fuites
- Vérifiez la bougie d'allumage pour l'étanchéité
- Vérifiez le montage et fissures support moteur
- Vérifier les montures d'isolement pour les fissures
- pas de points d'abrasion sur les câbles, les trains , Câble de commande

Base de rotation doit être remplacé, ou est effectuée:

tout 50Std:

Changement d'huile moteur

tout 100Std:

Remplacer le filtre à huile

Les courroies d'entraînement (si nécessaire)

(Retirez tous les résidus d'abrasion de la ceinture régulièrement, ce qui augmente la durabilité de la ceinture)

-inspection totale En détail: Trike et dragons

En cas de suspicion de dommages cachés toujours contacter immédiatement le fabricant.

tout 200Std./chaque année:

renouveler -filtre à carburant

tuyaux de carburant -toutes, et à chaque nouvelle saison.

-échappement Si nécessaire, remplacer (si le son "tinny")

Tous les 400H / ou 2 ans

-batterie de démarrage

-changement bougie d'allumage Renouveler (NGK Iridium BKR 6EIX)

Techn. Données / MAINTENANCE MOTEUR

38hp V-moteur 4-temps

Constructeur du moteur: Vanguard B & S

Type: ... Bautek -tuned moteur V

Type: refroidi par air

2 cylindres (essence) OHV 4 temps

Bore: 75,5 mm

Hub: 70 mm

Déplacement: 627 ccm

puissance:

..... (38 HP) à 4050 min -1

Couple: 55 Nm à 2800 min -1

Spark Plug: NGK BKR6EIX

iridium

allumage:

Electric -. Magneto allumage, sans contact,

Entrefer 0,15 mm

la radio commandée à distance selon VDE 0879

Jeu des soupapes (moteur froid)

Entrée u. Outlet 0.1 -0.15 mm

(Attention, Auto. Décompression!)

dispositif de démarrage

Signifie démarrage électrique: 12 V

Batterie 12 V, 7-9 Ah

Générateur 12 V 192 W

Vitesse nominale: 3800 min -1

Rotation de la charge supérieure..... 4500 min -1

Le régime de ralenti 1280 min -1

Huile moteur: quantité de remplissage 1,0 l

huile multigrade

SAE 10W-40 API SE / SF (ou supérieur)

Huile recommandée:

Synthèse huile de roche Racing 4

Système de lubrification:

Lubrification sous pression d'huile

Pression d'huile au ralenti: min 0,35 bar

Filtre à huile Filterschraubpatrone REF: 842921 BRIGGS AND STRATTON

Le moteur est adapté pour une utilisation "Max." = Haute marque de remplissage):

pour faire basculer de 45 ° (100%)

carburant:

Super sans plomb (pas E 10!)

Réservoir de carburant: r..... environ 28 Ltr.

Consommation de carburant: env. 3.5L / h

Filtre à carburant: feul-online

Filtre à air: élément de filtre à sec

Cyclone type de filtre N & K

Carburateur: horizontale

flotteur carburateur

Informations importantes pour le démarrage du moteur:

- Avant le carburant de démarrage du moteur à la pompe à essence main (caoutchouc boot) pomper jusqu'à carburant dans la chambre de flotteur est présent.
- Vue de contrôle dans le filtre à carburant,
- puis l'hélice 3 x tournent de telle sorte que la pompe à carburant se remplit.

Garantie:

comme dans les courses / ou sports de plein air d'habitude, les moteurs ont une garantie limitée 6 mois sur le matériel / dysfonctionnement.

380000 VanguardV-Motor630ccm

Le régime de ralenti U / min. 1200/1400

Vis du moteur de couple en Nm:

bougie	19	
Culasse vis	23	
Puisard / ou. les boulons de carter	17	
volant	175	
vis de bielles	13	

bobine d'allumage à distance 2 pôles

jeu de soupape Entrée / sortie 0,10-0,15mm

Alésage du cylindre de taille standard: 75,50-75,52mm

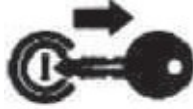
capacité d'huile: 1,40L (sans), 1,65Ltr. avec filtre à huile


MAINTENANCE MOTEUR

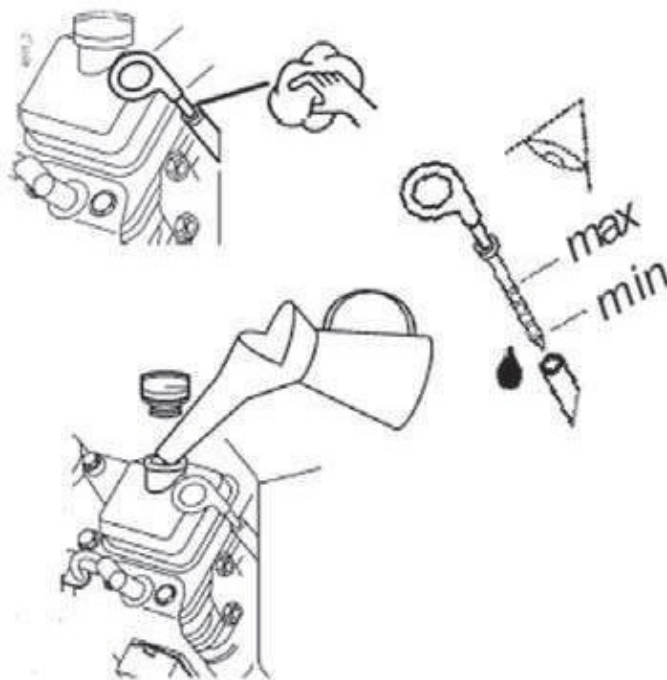
Outre l'observation du manuel d'instruction, il est tout aussi important de donner les instructions suivantes sur les soins et l'entretien du nécessaire.

A noter également les éléments suivants:

tous les travaux d'entretien uniquement lorsque le moteur arrêté et clé retirée
touche Start coupée pour effectuer!



 A; 10 h



moteur

Vérifier le niveau d'huile moteur / Non "max"!

chaque fois avant et après toutes les 10 heures de fonctionnement

doit être arrêté et le moteur horizontalement

--Jauge et nettoyer son environnement

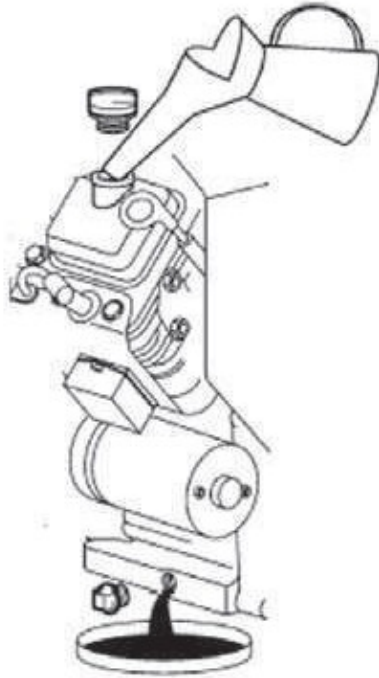
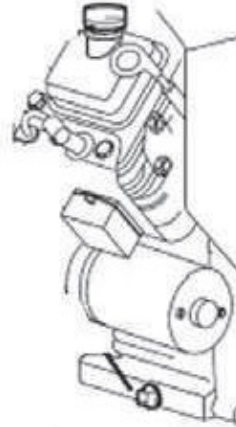
--Jauge pull, essuyer avec un chiffon propre et réintroduire

Retirer la jauge et vérifier le niveau d'huile

--le niveau d'huile tombe en dessous du bas repère de niveau "min"

--Huile moteur (voir «Caractéristiques techniques») jusqu'à la note maximale sur la recharge de la jauge.

⌚ (10 h) 50 h



Changement d'huile moteur / Non "max"!

Pour la première fois au bout de 10 heures,
puis toutes les 50 heures de fonctionnement,
tandis que le moteur est encore chaud,
mais il est pas chaud - risque de brûlure!

---Remplissage d'huile (C / 2), le bouchon de vidange d'huile
et nettoyer leur environnement

---effectuer le changement d'huile, éliminer correctement

placer la jauge fermement et serrer le bouchon de vidange d'huile!

 **100 h**



Changement de filtre huile moteur

Le filtre à huile (C / 8) toutes les 100 heures de fonctionnement ou chaque saison changement, selon la première éventualité.

Avant un nouveau filtre est installé, le joint du filtre légèrement avec frais, huile moteur propre et humide.

Le filtre par vis à main, jusqu'à ce que l'adaptateur que le joint du filtre à huile.

Ensuite, serrer de 1/2 à 3/4 de tour plus.

Démarrez le moteur et tourner à ralenti avoir à vérifier, si les fuites d'huile. Couper le moteur,

Vérifiez le niveau d'huile et ajouter de l'huile si nécessaire.



Filtres à carburant

Chaque année, le filtre à carburant (C / 9)
échange. (200h)

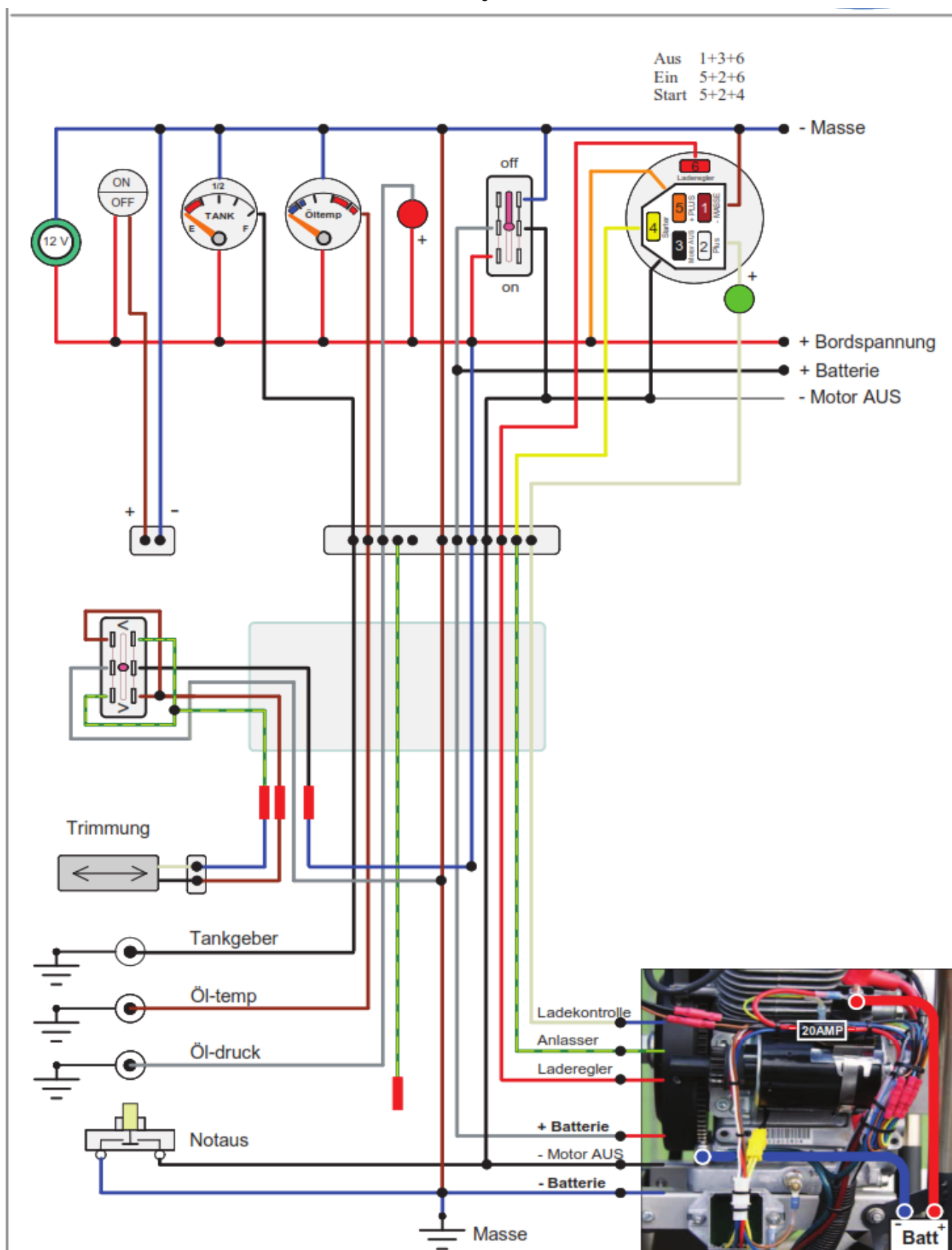
Remarque sens d'écoulement!

Tuyaux de carburant u. Ballpumpe

Après des périodes de 1 an ou 200h renouveler,

Remplacer les fuites des tuyaux de carburant immédiatement.

schéma Skycruiser

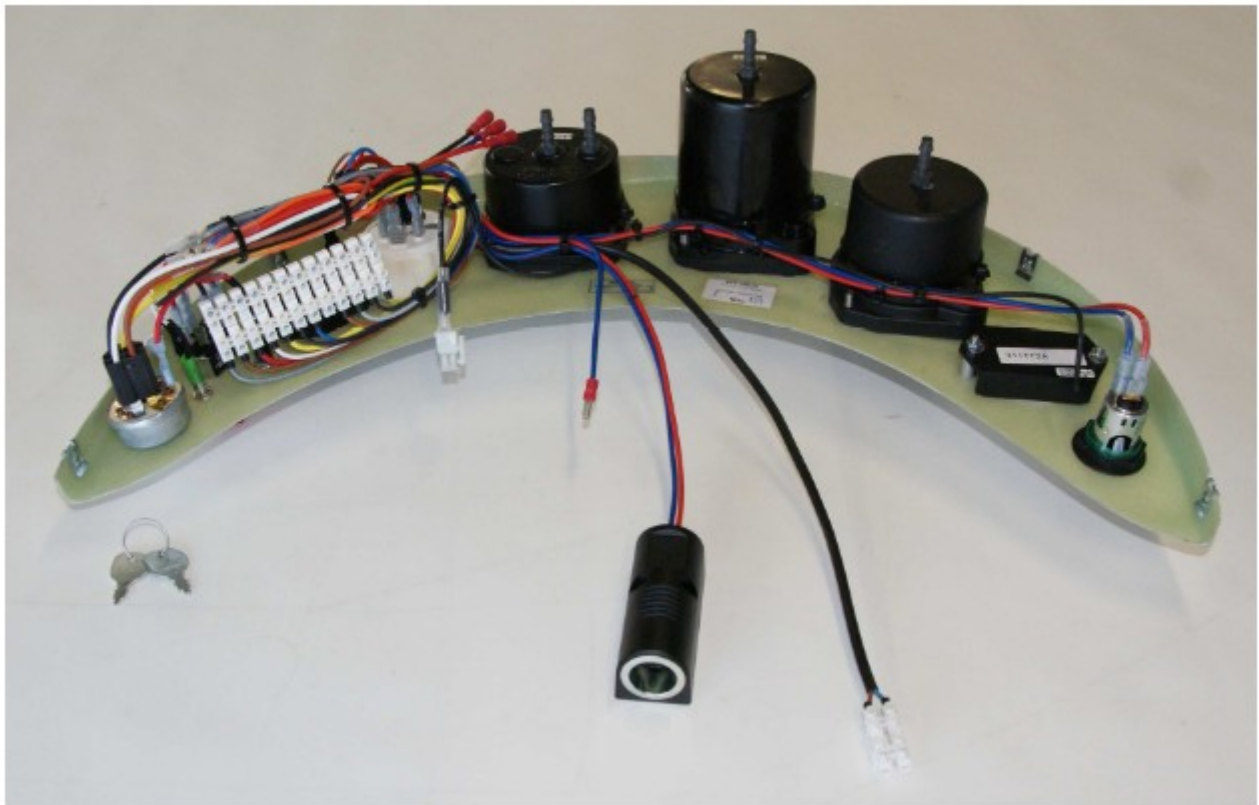


TANK / réservoir , **Öltemp** / Température d'huile , **Starter** / démarreur , **+ PLUS** /+PLUS ,
-MASSE / -MASSE , **Motor AUS** / Arrêt du moteur , **+ Bordspannung** / +tension de bord ,
Ladekontrolle / commande de charge , **Anlasser** / démarreur , **Laderegler** / contrôleur de charge
Notaus / urgence , **Öl-druck** / Pression d'huile , **Öl-temp** / Température de l'huile ,
Tankgeber / sonde réservoir , **Trimmung** / coupure urgence ,

Connecteur Instrument Panel Skycruiser

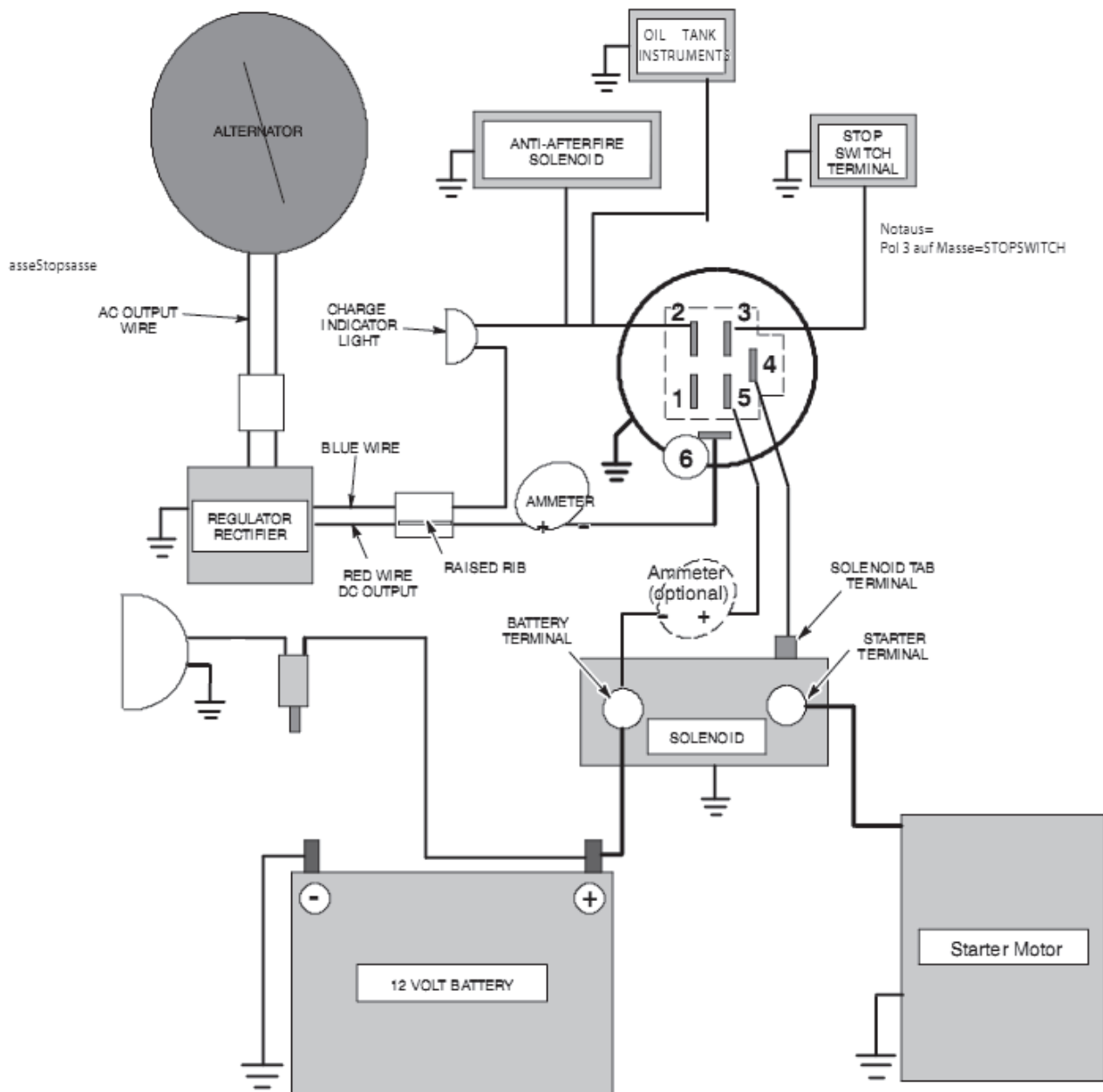
1	grau	Plus Batterie
2	braun	Masse Batterie
3	rot	Laderegler
4	weiß	Ladekontrolle
5	grün/gelb	E-Starter
6	schwarz	Zündung AUS
7	blau	Plus über Hauptschalter
8		
9	braun	Öltemperatur
10	grau	Öldruckwarnleuchte
11	schwarz	Tankanzeige
12	grün/gelb	unbelegt

- 1 gris,,,,,,,,,,,,,,,,, + batterie
 2 brun,,,,,,,,,,,,,,,,, - batterie
 3 rouge,,,,,,,,,,,,,,,,, Laderegler -- contrôleur de charge
 4 blanc,,,,,,,,,,,,,,,,, Ladekontrolle -- commande de charge
 5 vert / jaune,,,,,,,,, E-Starter – E-démarrreur
 6 noir,,,,,,,,,,,,,,,,, Zündung AUS – allumage OFF
 7 Bleu,,,,,,,,,,,,,,,,, Plus über Hauptschalter – plus sur le commutateur principal
 8 blanc,,,
 9 brun,,,,,,,,,,,,,,,,, Öltemperatur - température de l'huile
 10 gris,,,,,,,,,,,,,,,,, Öldruckwarnleuchte - Pression témoin d'huile
 11 noir,,,,,,,,,,,,,,,,, Tankanzeige - jauge de carburant
 12 vert / jaune,,,,,unbelegt – non assigné



ÉLECTRIQUE

Principe de commutation schématiquement



Key Switch Test

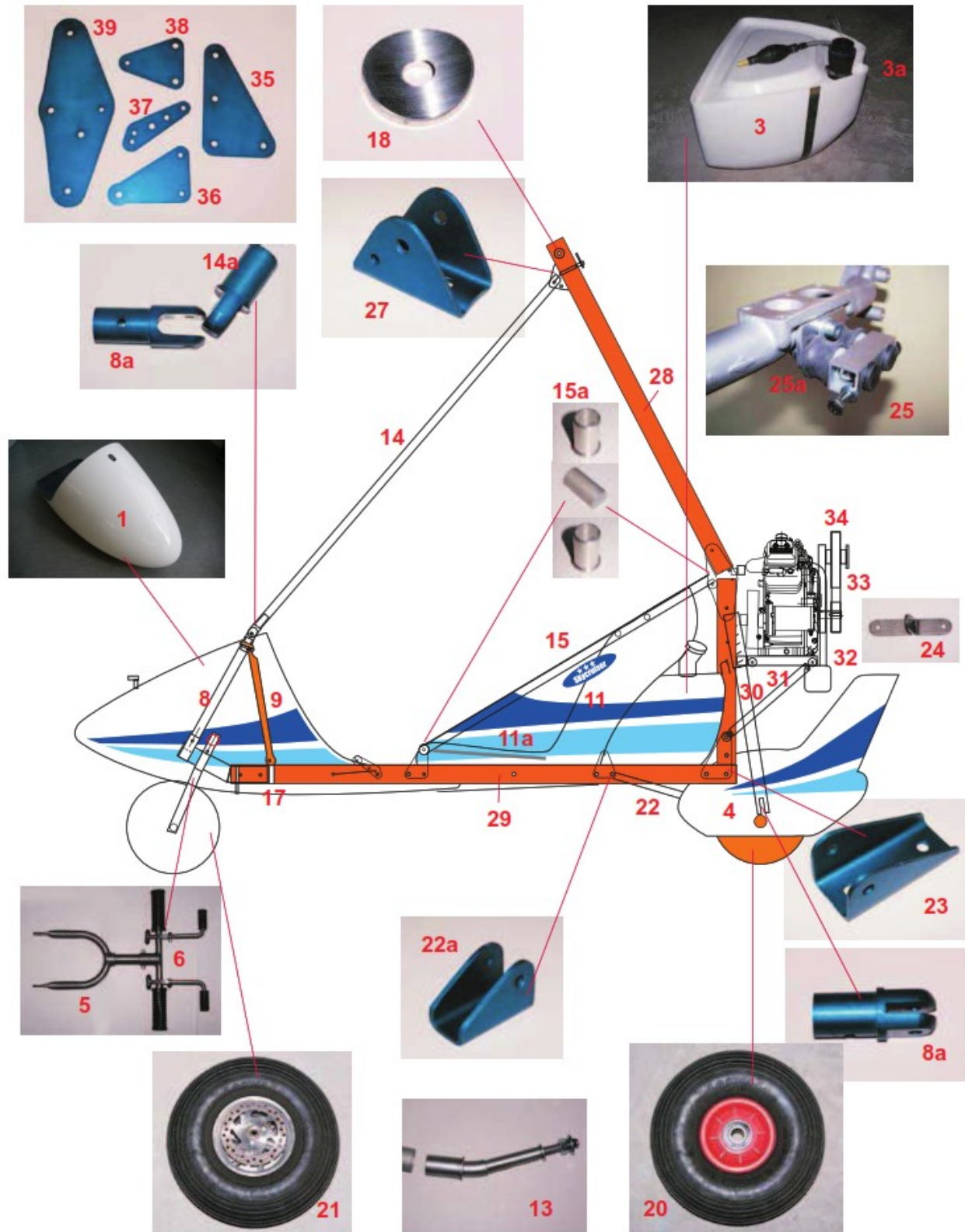
Switch Position	Continuity
1. OFF	*1 + 3 + 6
2. RUN	2 + 5 + 6
3. START	2 + 4 + 5

* Terminal 1 Grounded Internally
To Key Switch Case

With ammeter shown in optional position, note that - and + symbols are reversed. The + symbol must always be connected to the alternator side.

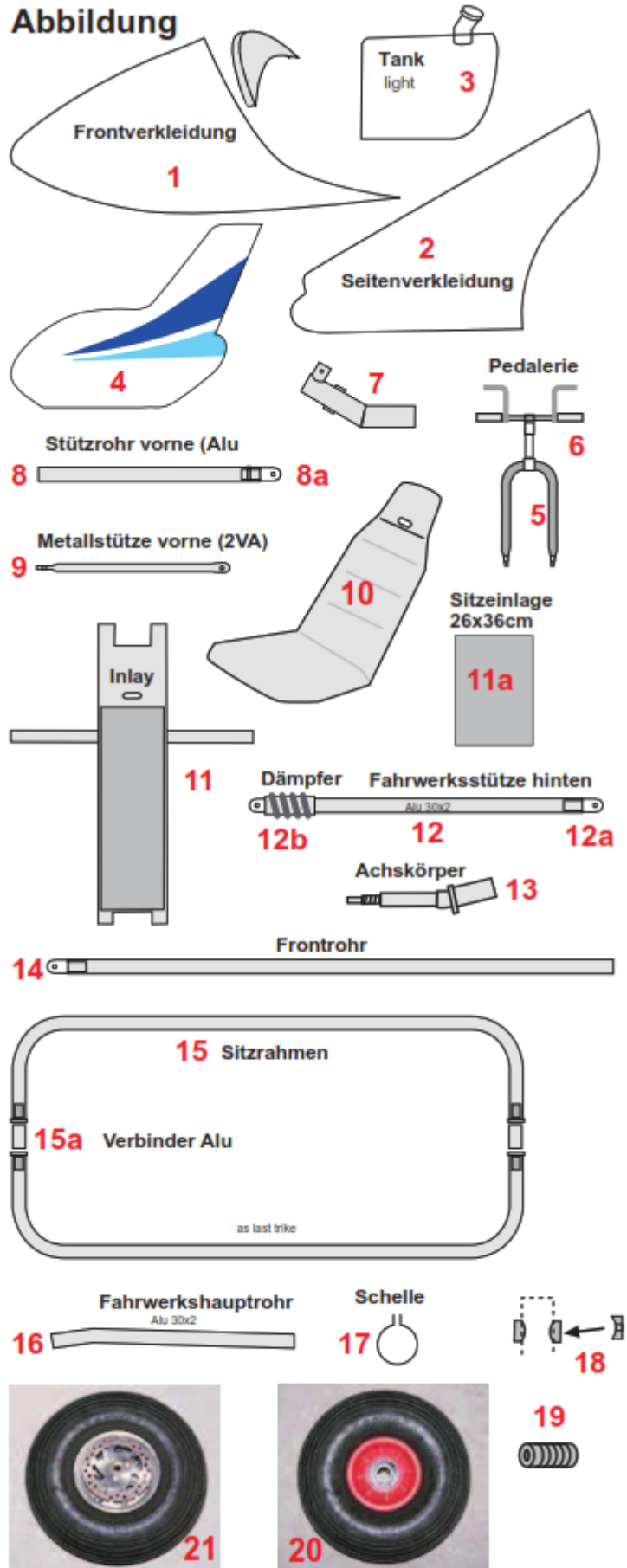
Terminal No.	Function
1	To Ground (used only with insulated panel)
2	To Carburetor Solenoid.
3	To Stop Switch Terminal On Engine
4	To Solenoid (tab terminal)
5	To Battery (battery terminal on solenoid)
6	To Alternator (DC Output)

Pièces de rechange / plan de pièces



Liste des pièces détachées

Abbildung



Liste des pièces détachées

- 01 Panneau avant GRP
- 02 panneaux latéraux (li./re).
- 03 réservoir de carburant
- 03a bouchon de remplissage
- 04 Revêtement des roues (li./re).
- 05 Fourche avant
- 06 pédales
- 07 guidon de montage avant
- 08 support vers l'avant du tube (aluminium 30x2)
- 08a Adaptateur d'aluminium
- 09 support avant en métal (V2A)
- 10 coussins de siège
- 11 Marqueterie de siège
- 11a insert de siège
- 12 Suspension support arrière (li./re)
- 12a support de châssis d'adaptateur
- 12b amortisseur (650lbs DNM)
- 13 acier de l'essieu arrière (li./re)
- 14 tube avant aluminium (30x2mm)
- 14 Prise de tuyau de descente avant
- 15 cadre de siège
- 15a connecteur Structure assise f.
- 16 tuyau principal de châssis (li./re)
- 17 Clamp pour supporter avant en métal
- 18 selles
- 19 le caoutchouc de la pédale
- 20 300x100mm arrière
- 21 300x100mm avant
- 22 Stabilisateur Arrière
- 22a support de à jambe accolade
- 23 porte-train d'atterrissage principal
- 24 porte Revêtement des roues
- 25 stockage complet au-dessus du moteur
- 25a tampon de caoutchouc de moteur ci-dessus
- 27 tube avant porte / pôle
- 28 tube de mât à long
- 28a tube de mât court
- 29 tuyau principal Trike
- 30 Support en acier porte-moteur tubulaire / mât
- 31 support du moteur
- 32 échappement complet
- 33 réduction de 1: 2,25
- 34 courroie Poly-V PK8 910
- 35 plaque de support tube principal / mât
- 36 plaque de support Cadre de siège
- 37 frein
- 38 plaque de porte-réservoir
- 39 plaque de support Mât articulé

Liste de contrôle (prendre à bord de poche / de siège)

Skycruiser d'inspection Contrôle en amont :

Structure de SKYCRUISER trikes et l'aile PICO .

- Vérifiez toutes les connexions à vis importantes comme la conduite principale, tuyau avant, point de pente,
- les accolades de roue, guêtres ,
- Vérifiez les écrous toutes les connexions serrées ,
- Vérifiez les fissures,
- tout Fokkernadeln utilisé en sécurité,
- l'équipement de sauvetage prêt,
- bride et boucle sur la zone de quille
- Sécurisation de câble en acier
- Arrêt d'urgence sur l'équipement de sauvetage prêt à l'emploi,
- la poignée de déverrouillage librement accessible (pour le droit à droite/pour le Gauche à Gauche)
- Vérifier le niveau d'huile (Dans la zone désignée de la jauge)
- Vérifiez que la courroie d'entraînement et la tension de la courroie
- Vérifiez les roues motrices
- Vérifier l'hélice pour les dommages et les accessoires
- Vérifier les conduites d'huile, les conduites de carburant
- Vérifiez le câble du moteur pour le frottement
- la ceinture de sécurité à 3 points correctement ajusté, fermé?
- Vérifier tous les instruments pour l'étanchéité et la fonction
- la radio et / ou la navigation aérienne en fonctionnement
- Pied et accélérateur à main fonctionnelle et se déplacer librement
- Pédale d'accélérateur en position de ralenti

Démarrage du moteur: SEULEMENT! après que le pilote soit attaché et est prêt à voler et personne dans la zone de l'hélice.

- Faire chauffer le moteur pas plus de 2500 / rev.
Après une période d'échauffement de 2-5 min.
lente courte montée en régime au max.
Accélérer le moteur Vérifier si le moteur tourne uniformément régulière et la vitesse maximale est atteinte: e-props 3 lames 160 cm, réglable , réduction de 1:2,0 , (régler Emplacement , pas plus de 4.500 / rpm.) -- estimation personnelle 4,000 tours max pas plus –

Démarrez Liste:

- Vérifiez à nouveau ceintures
- Vérifier l'accès à l'équipement de sauvetage
- Hélice / environnement libre
- contact établi
- Démarrer le moteur
- rouler à la position de départ et arrêter . serrer à nouveau frein à main ferme
- aucun aéronef dans l'approche?
- prêt à voler.

Off et l'atterrissage doit se faire avec une certaine distance

VOL BRIEFING

Équipement d'entraînement de vol

Instruction dans la manipulation et construction spéciale

Trike Trike structure de contrôle

Structure de l'aile, Caractéristiques

Vérifiez la structure de l'aile

Connexion Trike / aile

équipement de sauvetage

Moteur / application et l'entretien

Note d'information de vol / Recadrage de l'aile

instruction de vol , Recadrage de l'aile : Direction et de vitesse

Le comportement de vol / manutention, Comportement dans des cas particuliers

inspection prévol

Commencer , instruction de vol

Transport et entretien

